

Mehr als 200 neue Kesselwagen in Ungarn

Wascosa liefert neue Kesselwagen für Pannonia Bio in Ungarn. Einer der grössten Hersteller von Bio Ethanol und Tierfutter setzt dabei auf eine einheitliche neue Flotte von hocheffizienten Super Jumbos von Wascosa. Das Projekt wurde in enger Zusammenarbeit mit Dettmer Rail umgesetzt. 180 von insgesamt 220 Neubauwagen wurden inzwischen ausgeliefert.

Wascosa-Wagen zu entscheiden, aber ich möchte den attraktiven Mietpreis, das reduzierte Taragewicht, das unsere Flottenauslastung erhöht, und das Telematiksystem, das uns hilft, unsere Waggons zu verfolgen, hervorheben.»

Jan Diercks, Prokurist und Projektleiter bei Dettmer Rail, meint: «Entscheidend war die Anfangsphase des Projektes, in welcher Wascosa aktiv die Zusammenarbeit mit unserer Niederlassung in Budapest suchte und wir das Projekt gemeinsam entwickeln konnten. Zudem war das Timing von Wascosa für ein Angebot mit modernen neuen Wagen perfekt.»



Zusammen mit Dettmer Rail dehnt Wascosa ihr Geschäft in Ungarn gezielt aus, und dies mit modernen Neubauwagen, die allesamt mit Telematiksystemen ausgestattet sind. Das Neubauprojekt war vor gut 24 Monaten in enger Partnerschaft mit Dettmer Rail GmbH in Budapest und Hamburg, dem Logistikdienstleister der ungarischen Pannonia Bio Zrt., initiiert worden.

Ein massgeschneidertes Gesamtangebot überzeugte den Kunden schliesslich von der Lösung mit Wascosa und Dettmer Rail.

Peter Bacsó, Logistik Manager bei Pannonia, freut sich über die auch optisch attraktiven neuen Kesselwagen und nennt die folgenden Hauptgründe für den Projekterfolg: «Es gab viele Gründe, um uns für

Die neuen Wagen von Pannonia sind in Ganzzügen von Dunaföldvár, Ungarn, zu Raffinerien und Terminals in Österreich, Deutschland, Rumänien, Polen, den Niederlanden, Italien, Bulgarien, Tschechien und Ungarn unterwegs und transportieren jährlich ungefähr 400'000 Tonnen Ethanol, welches hauptsächlich als Kraftstoffbeimischung verwendet wird.



Über Pannonia Ethanol

Pannonia Bio (vormals Pannonia Ethanol) ist eine Tochtergesellschaft der Ethanol Europe (EERL), einem irischen Agrarunternehmen mit Sitz in Dublin, Irland. Die hochmoderne Bioraffinerie in Dunaföldvár, Ungarn, ist eine der grössten Ethanolproduktionsanlagen Europas und eine der effizientesten der Welt. Pro Jahr verarbeitet sie über 1,1 Millionen Tonnen Futtermais zu 500 Millionen Litern Bioethanol, 350'000 Tonnen Pannonia Gold (DDGS) Tierfutter und 15'000 Tonnen Pannonia DCO destilliertem Maiskeimöl.

Über Dettmer Rail

Der Logistikdienstleister Dettmer Rail mit Hauptsitz in Hamburg und einer Niederlassung in Budapest ist auf den Transport von flüssigen Gütern auf dem europäischen Schienennetz spezialisiert.